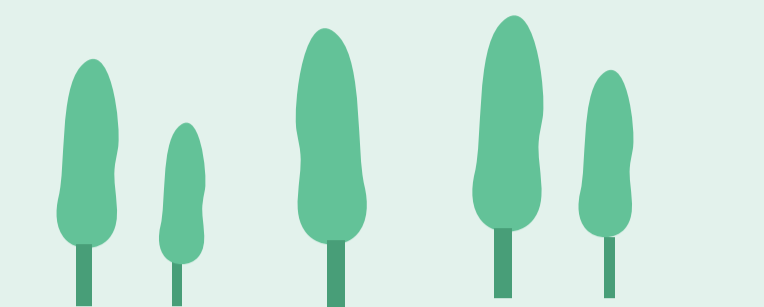


N194 en N307 in cijfers

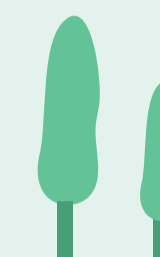
Vanaf eind november 2018 rijdt het verkeer tussen Alkmaar en Enkhuizen over de nieuwe N194 (Alkmaar-Hoorn) en N307 (Hoorn-Enkhuizen). De provincie Noord-Holland zorgt in het project N23 Westfriisaweg met haar partners (Westfriese gemeenten, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, het georganiseerde bedrijfsleven en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) voor deze nieuwe verbinding. Dit verbetert de doorstroming van het verkeer, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de regio. Ook bevordert het de economie en werkgelegenheid.

42 km nieuwe weg
320.000 ton asfalt
41.000 meter wegmarkeringen
11.600 meter geluidsschermen
10 viaducten

cijfers hele tracé



50.000 meter geleiderail
2.008 bomen verwijderd
2.032 bomen geplaatst



Alkmaar

HEERHUGOWAARD

7 rotondes



1.500 fietsers per dag



7 fietsonderdoorgangen

Parallelweg voor langzaam verkeer



40.000 voertuigen per dag

KOGGENLAND



WESTELIJK DEEL

N194

A7

Archeologische vondsten

1 bronsschat uit Late Bronstijd
3 grafheuvels
5 skeletten
70 huisplattegronden
11.807 aardewerkscherven



4.000.000 kuub grond verzet

MEDEMBLIK

N307



50.000 meter geleiderail

2 onderdoorgangen

HOORN

OOSTELIJK DEEL



DRECHTERLAND

8.000 fietsers per dag



STEDE BROEC

ENKHUIZEN

Enkhuizen



125.000 voertuigen per dag

